

Segurança e Prevenção Rodoviária

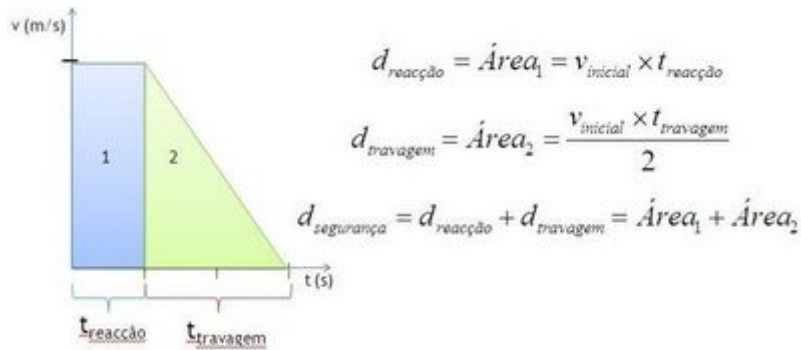
- **Tempo de reacção (t_r)** : é o tempo que um condutor demora a reagir desde que se apercebe de um obstáculo, até iniciar a travagem.
- **Distância de reacção (d_r)** : é a distância percorrida pelo veículo desde que o condutor se apercebe do obstáculo até iniciar a travagem, ou seja, é a distância percorrida durante o tempo de reacção.
- **Tempo de travagem (t_t)** : é o tempo que o condutor demora desde que inicia a travagem até imobilizar o veículo.
- **Distância de travagem (d_t)** : é a distância percorrida desde que se inicia a travagem até à imobilização do veículo.
- **Distância de segurança (d_s)** : é a distância total que o veículo percorre após o condutor se aperceber do obstáculo até parar. É a soma das distâncias de reacção e de travagem.

$$d_s = d_r + d_t$$

Factores que influenciam a distância de segurança:

- velocidade inicial com que o veículo se desloca;
- estado do condutor (fadiga, álcool, drogas, medicamentos, etc.);
- condições climatéricas;
- estado do pavimento;
- estado do veículo.

Podemos calcular a distância de segurança a partir de um gráfico velocidade - tempo.



Relatividade do movimento



Distância ou espaço percorrido e deslocamento

Distância ou espaço percorrido: é a medida da trajectória definida por um corpo durante o seu movimento.

Deslocamento: é uma grandeza vectorial que nos indica a diferença entre o ponto de partida e o ponto de chegada de um movimento em termos de distância, mas que além disso, nos indica a direcção e o sentido desse movimento.

